

Verslag Platform Hinder en Veiligheid bij EMO d.d. 4 oktober 2016

Inleiding door VVBV

In het platform komen de industrie van de Maasvlakte/Europoort, Havenbedrijf, Deltalinqs, DCMR, gemeente Westvoorne en belangengroepen zoals VVBV samen om de ontwikkelingen te bespreken.

Deze keer onder leiding van onze Burgemeester de Jong door ziekte van de voorzitter Wolfs.

Van het overleg zal t.z.t. een formeel verslag verschijnen.

Besproken

- Er komt een verkeersinformatie systeem dat informatie voor gebruikers en planners gaat geven
- ECT is verrast door het faillissement van HANYIN; er staan nu duizenden lege containers van het failliete bedrijf bij ECT
- Maasvlakte Plaza, gelegen in de C@ bocht, zal geopend worden in 2017. Het biedt parkeer en overnacht gelegenheid voor 350 vrachtwagens, waardoor de overlast van geparkeerde vrachtwagens op Voorne zou moeten kunnen verminderen
- HES gaat een tank opslag bouwen ten noorden van de A15, nabij Falck. Overleg hierover met VVBV is gepland.
 - Een uitgebreide MER is voorzien
 - Geen geurende stookolie; maar opslag van gereed product
 - Veel aandacht voor damp-retour verwerking
 - Kan geluiddempend effect hebben door de hoogte van de tanks (< 30 m).
- Op de kop van MV1 is SIF gevestigd; een bedrijf dat windmolen delen assembleert.
- Veel aandacht voor de Suurhof brug die zijn einde levensduur nadert. Volgende bijeenkomst zal Rijkswaterstaat worden uitgenodigd.
- Geluidsmmeetnet. Er zal al indicaties van belangrijke geluidsbronnen; maar ter wille van de zorgvuldigheid en de nog immer lopende metingen, zal niet eerder dan begin 2017 gerapporteerd worden.
- EMO is bezig het bandensysteem te vervangen
- Gate heeft een kade in bedrijf genomen waar binnenvaart schepen en coasters LNG kunnen laden; zowel voor vervoer als voor eigen aandrijving.